

# KRONOMILANO

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010



 Permanenza inerte

 Attività progettuale in corso

# KRONOMILANO

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

CA' BRUTTA



Primo edificio di Giovanni Muzio, nasce come edificio residenziale...mantiene ancora oggi la stessa destinazione d'uso.



MILANO STORICA

## VIAGGIO NEL TEMPO. STRATIFICAZIONE. PERCEZIONE DI EPOCHE STORICHE DIVERSE.

CASA DEL FASCIO

Progetto di Paolo e Vittorio Mezzanotte. Dopo la guerra diventerà la sede della Democrazia Cristiana fino al 1993. Viene ancora chiamata Casa del Fascio.



TORRE VELASCA

Opera dei BBPR. Nasce come edificio residenziale e commerciale e mantiene fino a oggi la sua connotazione stilistica e la stessa destinazione d'uso.



QUARTIERE GRATOSOGLIO

Edilizia residenziale pubblica Ex IACP. Di recente soggetto di un intervento di "arredo urbano".Mantiene la stessa destinazione d'uso. Dovrebbe come altri, essere sottoposto a interventi di architettura partecipata.



QUARTIERE SANT'ELISEBIO

Edilizia residenziale pubblica Ex IACP. E' attualmente in corso un intervento di edilizia partecipata per il recupero e l'adattamento degli stabili, nel quale sono coinvolti diversi soggetti pubblici e privati.



BICOCCA

Nasce come cascina rurale all'inizio del XV secolo. Vengono aggiunti nuovi corpi di fabbrica nel 1460 c.a. Seguono due restauri 1919 (Annoni) e 1953 (Portaluppi) che la configurano come area industriale. Viene nuovamente adeguata nel 1978 dalla Pirelli. Il recente recupero dello studio Gregotti Associati ha destinato l'area a Campus Universitario.



# KRONOTORINO

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010



 Permanenza inerte

 Attività progettuale in corso

# KRONOTORINO

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

## MOLE ANTONELLIANA



La costruzione iniziò nel 1863 su progetto di Antonelli. Nel 1931 si resero necessari possenti rinforzi in calcestruzzo armato. La guglia fu ricostruita tra il 1953 e il 1961 in seguito a un violento uragano. Dal maggio del 1996, per volontà della Città di Torino, l'edificio è sede del Museo Nazionale del Cinema.



inforzi in



## AREA EX-MICHELIN

L'insediamento Michelin risale al 1906. Seguirono una serie di ampliamenti tra il 1915 e il 1938. Nel 1980 si avviò la rilocalizzazione della ditta in una zona più esterna alla città. E' attualmente in fase conclusiva la realizzazione di un'area commerciale, parte del programma di recupero urbano in occasione dei giochi olimpici 2006.



Nel 1980 si

## TORINO 2006



## VIAGGIO NEL TEMPO. RIELABORAZIONE. METAMORFOSI E GENERAZIONE DI

### città SIMBOLI

#### L'INGOTTO



La costruzione della "fabbrica moderna" fu affidata a Giacomo Mattè Trucco tra 1916 e 1922. Di grande impatto visivo sono le due rampe (1923-24) che rendono continuo l'accesso alla pista. Negli anni '80, Renzo Piano frazionò le funzioni con la realizzazione di un auditorium di un centro congressuale-espositivo e di spazi commerciali.



Di grande

#### CONTRATTO DI QUARTIERE DI VIA ARQUATA



Quartiere di edilizia popolare ATC, ex-IACP costruito negli anni '20. Nel 1995 la Circonscrizione commissiona all'associazione Avventura Urbana un'indagine per individuare le condizioni per avviare possibili processi di riqualificazione. Alla fine del 1997 nasce il Progetto Speciale Periferie. Il quartiere di via Arquata viene individuato per la attivazione di un laboratorio sperimentale per l'attuazione di politiche integrate di riqualificazione. Nel 1998 in questo quadro, viene emanato il bando per i Contratti di Quartiere



commerciali.

#### CONTRATTO DI QUARTIERE DI VIA SOSPELLO

Nel 1927 IAFCP di Torino bandisce un concorso per edilizia popolare su un terreno donato dalla Fiat. Il progetto dell'architetto Cuzzi viene prescelto per la realizzazione (1929 -1930). Questo quartiere è parte del programma di recupero urbano di Torino. Il primo lotto di interventi, che ha interessato principalmente gli esterni degli edifici, è concluso. Sono in fase di progettazione i lavori per il secondo lotto (interventi negli alloggi). Il progetto esecutivo verrà terminato nel 2004. I lavori inizieranno nel 2005.



commissiona



per la attivazione

# KRONOGENOVA

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010



 Permanenza inerte

 Attività progettuale in corso

# KRONOGENOVA

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

PORTO



Alla fine del 1980, in occasione dell'esposizione per l'anniversario di Colombo il porto antico fu rinnovato su progetto di Renzo Piano, con l'obiettivo di collegare il fronte mare al centro storico. La riqualificazione ha coinvolto numerosi edifici esistenti: I magazzini del Cottonone della fine dell'800, I magazzini del 1600 e il Millo (più recente).

GENOVA VOI TRI



## VIAGGIO NEL TEMPO. PROIEZIONE. ESORDIO DI UN MUTAMENTO.

due sistemi di insediamento e di dirompente. Non sono ancora in atto politiche di intervento.

CASE COLORATE



Via Prè è conosciuta per la nomea di quartiere malfamato e pericoloso a partire dal dopoguerra. L'intervento delle Case Colorate voluto da Urban 2 e iniziato nel 2001 prevede la riqualificazione dell'intera area, con il ripristino dove possibile delle decorazioni originali.

PONTE PARODI



Fra il 1883 e il 1886, l'ingegnere Adolfo Parodi progetto l'ampliamento del porto di Genova. Fu costruito Ponte Parodi, spazio destinato alla movimentazione delle merci. Negli anni '60, cominciò la costruzione del nuovo silos in cemento armato. Con la crisi degli anni '70-'80 ebbe inizio il declino. Nel 2000, la società Porto Antico di Genova, bandì il concorso internazionale "Ponte Parodi e la città di Genova" vinto da UN Studio. Il progetto deve ancora essere realizzato.

SOPRALEVATA



Venne inaugurata il venticinque agosto 1965 e costruita dalla Cmf, Costruzioni metalliche Finsider. I primi problemi di corrosione si evidenziarono già alla metà degli anni Settanta, e divennero evidenti nel '79. Nell'83 iniziò il primo intervento consistente di risanamento, che venne ripetuto all'inizio del decennio successivo.

METROPOLITANA



A partire dal 1983 fu commissionato dalla città di Genova il progetto della linea metropolitana allo studio Piano attraverso Ansaldo, la società che gestisce la metropolitana. Attualmente sono state costruite tre stazioni.

 Permanenza inerte

 Attività progettuale in corso

# KRONOGENOVA

LE ORIGINI DI DOMANI

1920

1930

1940

1950

1960

1970

1980

1990

2000

2010

PORTO



Alla fine del 1980, in occasione dell'esposizione per l'anniversario di Colombo il porto antico fu rinnovato su progetto di Renzo Piano, con l'obiettivo di collegare il fronte mare al centro storico. La riqualificazione ha coinvolto numerosi edifici esistenti: I magazzini del Cotone della fine dell'800, I magazzini del 1600 e il Millo (più recente).

GENOVA VOI TRI



## VIAGGIO NEL TEMPO. PROIEZIONE. ESORDIO DI UN MUTAMENTO.

due sistemi di insediamento e di dirompente. Non sono ancora in atto politiche di intervento.

CASE COLORATE



Via Prè è conosciuta per la nomea di quartiere malfamato e pericoloso a partire dal dopoguerra. L'intervento delle Case Colorate voluto da Urban 2 e iniziato nel 2001 prevede la riqualificazione dell'intera area, con il ripristino dove possibile delle decorazioni originali.

PONTE PARODI



Fra il 1883 e il 1886, l'ingegnere Adolfo Parodi progetto' l'ampliamento del porto di Genova. Fu costruito Ponte Parodi, spazio destinato alla movimentazione delle merci. Negli anni '60, cominciò la costruzione del nuovo silos in cemento armato. Con la crisi degli anni '70-'80 ebbe inizio il declino. Nel 2000, la società Porto Antico di Genova, bandì il concorso internazionale "Ponte Parodi e la città di Genova" vinto da UN Studio. Il progetto deve ancora essere realizzato.

SOPRALEVATA



Venne inaugurata il venticinque agosto 1965 e fu costruita dalla Cmf, Costruzioni metalliche Finsider. I primi problemi di corrosione si evidenziarono già alla metà degli anni Settanta, e divennero evidenti nel '79. Nell'83 iniziò il primo intervento consistente di risanamento, che venne ripetuto all'inizio del decennio successivo.

METROPOLITANA



A partire dal 1983 fu commissionato dalla città di Genova il progetto della linea metropolitana allo studio Piano attraverso Ansaldo, la società che gestisce la metropolitana. Attualmente sono state costruite tre stazioni.